

NORMATIVAS IMPORTANTES PARA LOS ENTRENOS LIBRES NO OFICIALES

Los entrenos libres no oficiales se desarrollan el viernes y sábado anteriores al domingo de la carrera, según el horario publicado por el promotor.

Todos los pilotos, concursantes y mecánicos deben de respetar las siguientes normas:

NORMAS GENERALES

- *Todos están obligados a respetar las normas de utilización y instalación de elementos en el paddock establecidas por el organizador y/o por el propietario de la pista.*
- *Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito (paddock, boxes, pit lane, muro de señalización, etc).*
- *Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, serán responsabilidad del concursante.*
- *Está prohibido circular con motocicletas, scooters o cualquier medio motorizado en el paddock.*
- *Está prohibido circular en kart fuera de la pista en la cual se desarrolla la prueba*
- *El montaje de carpas solo se puede hacer después de autorización del organizador o/y del propietario de la pista y siempre según las indicaciones de estos.*
- *Todos deben de respetar el horario de abertura y cierre de las instalaciones. No esta permitido permanecer en las instalaciones después del horario de cierre.*

NORMAS PARTICULARES

- *Solo pueden participar en los entrenos libres no oficiales los pilotos inscritos en el meeting.*
- *El coste de bono de pista es de 60 euros. Un piloto solo puede entrenar después de comprar el ticket de pista en la oficina del meeting.*
- *El ticket de pista debe de colocarse en el porta números del kart y estará siempre visible.*
- *Todos los karts deben rodar a partir de viernes con el dorsal asignado.*
- *No esta permitido un piloto rodar sin el motor precintado. Se aplican las siguientes sanciones:*
 - o *1ª: Si el piloto rueda sin precinto en su motor el promotor no le permitirá rodar en las 3 tandas siguientes.*
 - o *2ª: No se permitirá que el piloto ruede hasta final del día y no se devuelve el pago del ticket de pista.*
- *Todos los pilotos y mecánicos deben de tener su licencia.*
- *En el día de carrera solo esta permitido a un mecánico por piloto acceder a la zona del pit-lane.*
- *Solo esta permitido rodar con neumáticos Mojo.*
- *Todos los pilotos tienen que respetar el horario publicado por el promotor.*
- *Un piloto que entre en una tanda que no sea correspondiente a su categoría no estará autorizado a rodar en las 2 siguientes tandas de su categoría.*
- *Los pilotos de obligan a respetar las indicaciones de los comisarios de pista y del organizador.*
- *En caso de avería de un kart en pista solo esta permitido que el mecánico entre en pista después de autorización por parte del comisario de parque o de un elemento de la organización. En ningún caso se permite que un mecánico o concursante entre en la pista cuando los karts están rodando.*
- *Un piloto que no cumpla con estas normativas Korridas puede rechazar su inscripción en la carrera.*
- *En caso de dudas, los pilotos y/o concursantes deben de comunicar con los elementos de la organización, que estarán siempre identificados.*